

# Kommissionierwagen

## FAKTEN

- ▶ Galvanisch glanzverzinkt
- ▶ Ergonomisch und leicht zu verfahren
- ▶ Vielfach veränder- und austauschbar
- ▶ Individuell an Anforderungen anpassbar
- ▶ Große Vielzahl an Zubehör
- ▶ Böden variabel verstell- und neigbar
- ▶ Mit und ohne Rückwand
- ▶ Trittstufen nachrüstbar



◀◀◀ [Kommissionierwagen-Film anschauen](#)



## VORTEILE AUF EINEN BLICK

### ■ Konstruktion

Robuste Profilstahl-Stahlrohrkonstruktion, galvanisch glanzverzinkt, mit eingeschweißtem Drahtgitter. Hohe Tragkraft bis 300 kg

### ■ Etagenböden

Ohne Werkzeug im Raster von 100 mm waagrecht oder geneigt einhängbar. Abrollrand wahlweise oben oder unten. Tragkraft 40 bzw. 80 kg

### ■ Drahtschweißgitter

Glanzverzinkt, leicht, transparent und unempfindlich gegen Verschmutzung

### ■ Grundausrüstung

8 Basismodelle in 3 Längen, 2 Breiten und 3 Höhen. Umfangreiches Zubehör frei konfigurierbar

### ■ Ergonomie

2 Rohrschiebegriffe an einer Stirnseite anschraubbar. Mit geschäumtem Weich-PVC überzogen: griffig, isolierend, druckentlastend und sehr hautsympathisch

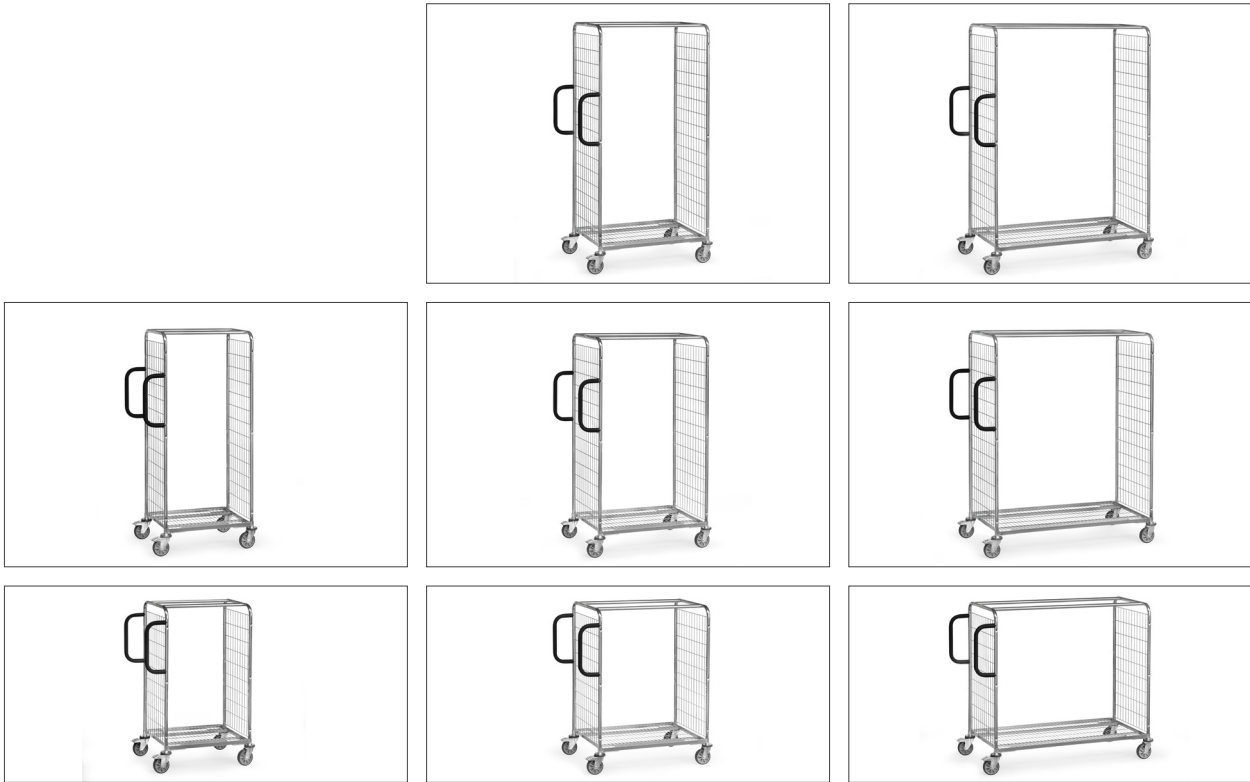
### ■ Berädern

4 TPE-Leichtlauf-Lenkrollen. Sehr geringer Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand. Reifen nicht kreidend = spurlos. Geräuscharmer Lauf auf ebenen Böden. Abweiseringe als Anfahrerschutz

### Zubehör

- Trittstufen
- Kennzeichnungstafel
- Rückwand
- Spurrolle
- Scannerhalter
- Schreibtafel
- Flaschenhalter
- Deichsel und Kupplung zum Verfahren im Verbund
- Drahtgitterboden
- Trenngitter für Drahtgitterboden
- Trenngitter für Fahrradrahmenboden

# 8 Grundvarianten im Baukasten-System



## UMFANGREICHES ZUBEHÖR

