

Paletten-Fahrgestelle

FAKTEN

- ▶ Seitliche Be- und Entladung mittels Gabelstapler
- ▶ Bündelung von Transportfahrten
- ▶ Reduzierung des Staplerverkehrs
- ▶ Minimierung der Unfallgefahr
- ▶ Höhere Transportkapazität als Gabelstapler
- ▶ Reduzierung von Personal- und Wartungskosten
- ▶ Spuroptimierter Lauf
- ▶ Einfach zu manövrieren



◀◀◀ Paletten-Fahrgestelle als Routenzug-Film anschauen



VORTEILE AUF EINEN BLICK

■ Konstruktion

Robuste Winkelstahlkonstruktion. Vier Fangecken verhindern das Verrutschen der Paletten. Für Flachpaletten und Gitterboxen

■ Technische Daten

Max. 5 Fahrgestelle pro Zug
Max. Geschwindigkeit 6 km/h
Max. 1.000 kg pro Fahrgestell
Max. 3.000 kg Zuggewicht



■ Pulverbeschichtung

Perfekte Verarbeitung, dauerhaft oberflächengeschützt, schlag- und kratzfest, garantierte Langlebigkeit und dauerhaft gutes Aussehen

■ Deichsel

Selbstsichernd, aus Flachstahl an der Bockrollenseite, bequem mit dem Fuß zu bedienen. Stellt sich mittels Gasdruckfeder selbsttätig senkrecht in die Ruhestellung

■ Kupplung

An der Lenkrollenseite stabiler Kupplungsbolzen mit Führungsmaul und selbsttätiger Sicherheitsverriegelung

■ Beräderung

Polyurethan-Bereifung auf Alufelgen, Naben mit Präzisionskugellagern. Routenzuggeeignet. Reifen nicht kreidend = spurlos. Geräuscharmer Lauf auf ebenen Böden



Deichsel



Kupplung

verfahrbar als Routenzug



Einfach zu manövrieren



Sehr hohe Spurtreue



Sicherer und spurstabiler Lauf



Vielfältige Einsatzmöglichkeiten